

# Planung und Errichtung einer **Stadtbahn** in den Raum **Gallneukirchen / Pregarten**

Durchbindung  
Gallneukirchen

Anrainerinfo

-

20./21.11.2018



Foto: © R. Schrempf

# Stadtbahn Linz – Pregarten

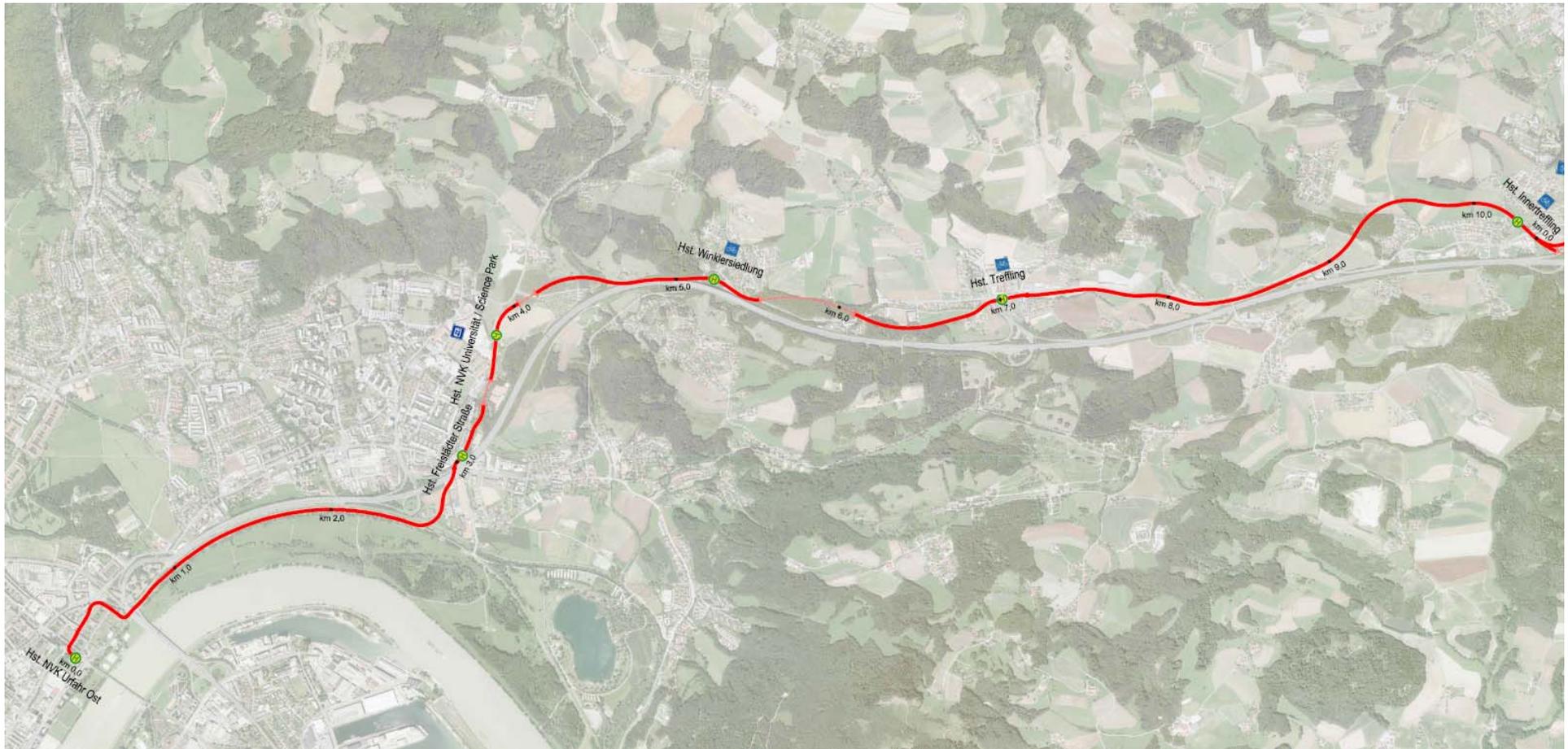
## Durchbindung Gallneukirchen

### Rückblick Abschnitt Linz – Gallneukirchen / Pregarten

- 2012 – 2014
  - Variantenentwicklung und Trassenauswahlverfahren
- 2015
  - Durchführung einer SUP
  - Start des Verordnungsverfahrens (Raumordnungsprogramm gem. §11 Oö. ROG zur Freihaltung der für die Errichtung der Trasse inkl. Nebenanlagen benötigten Flächen)
- 2017
  - Raumordnungsprogramm der Oö. Landesregierung über die Freihaltung von Grundstücksflächen für die Errichtung einer RegioTram von Linz nach Pregarten

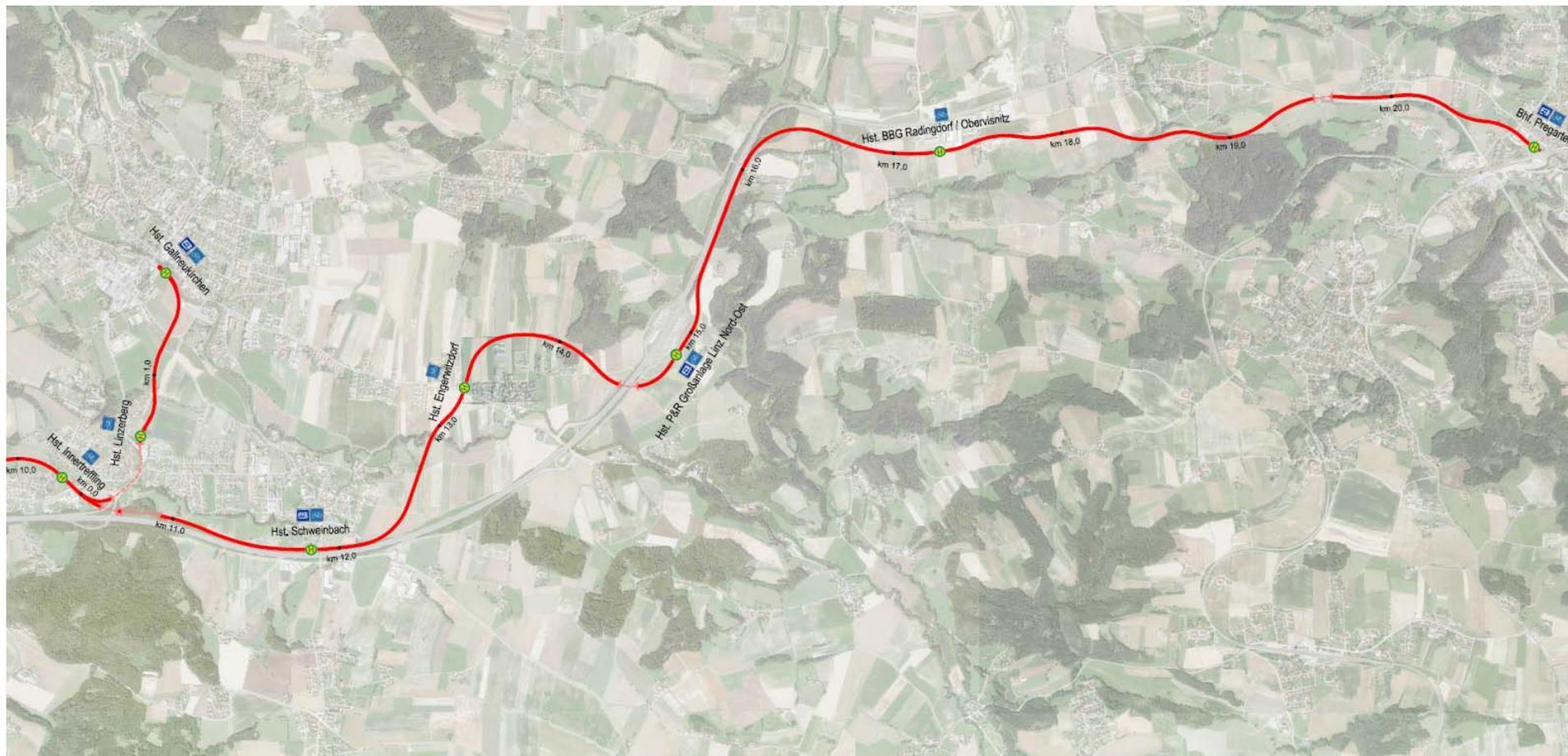
# Stadtbahn Linz – Pregarten Durchbindung Gallneukirchen

## Auswahltrasse



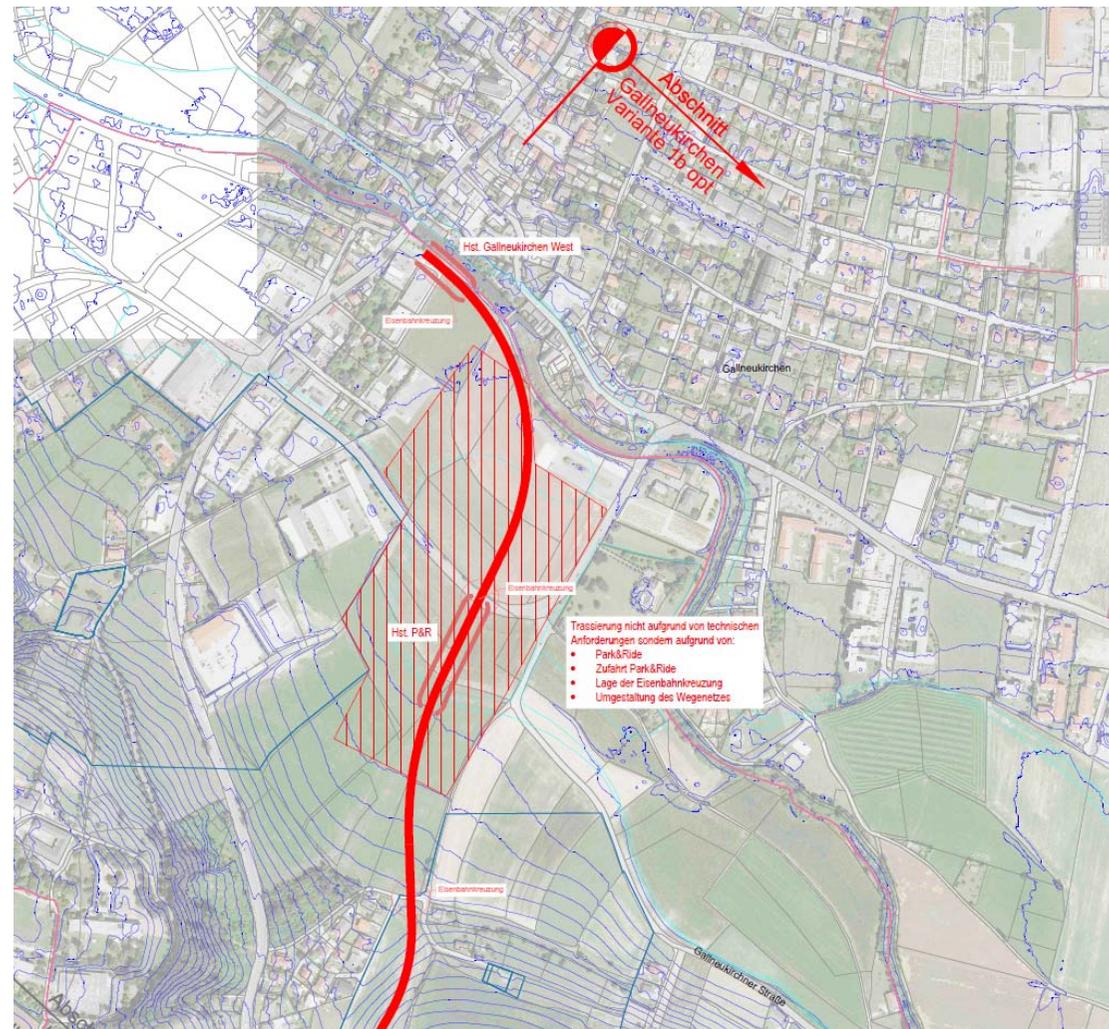
# Stadtbahn Linz – Pregarten Durchbindung Gallneukirchen

## Auswahltrasse



# Stadtbahn Linz – Pregarten Durchbindung Gallneukirchen

## Auswahltrasse – Detail Gallneukirchen



# Stadtbahn Linz – Pregarten

## Durchbindung Gallneukirchen

### Charakteristika eines Stadtbahnsystems

**Definition:** Schienensystem, das mit gleichem Fahrzeug innerstädtisch als Straßenbahn und außerhalb der Städte als Eisenbahn betrieben wird!

Die Fahrgäste können dadurch ohne Umsteigen die Vorteile der innerstädtischen Erreichbarkeit der am meisten nachgefragten Ziele und zugleich auf den Außenästen der schnelleren und komfortableren Eisenbahngarnituren nutzen.

**Spurweite:** 1.435 mm Normalspur

#### **Fahrzeugdaten:**

Eignung für Straßenbahn- und Eisenbahnbetrieb!

Zweirichtungsgarnituren mit 37 m Länge und 2,65 m Breite

Doppeltraktionsfähige Zweisystemfahrzeuge für Gleich- und Wechselstrom

Hoher Aufenthalts- und Beförderungskomfort

Multifunktionsabteile für Fahrrad-, Rollstuhl-, Kinderwagen- und

Gepäcktransport; barrierefreies WC

Geschwindigkeit: bis zu 80 km/h

# Stadtbahn Linz – Pregarten

## Durchbindung Gallneukirchen

### Ziele des Projekts

- **Schnelle, attraktive und stauunabhängige ÖV-Verbindung** sowohl für die Bewohner der Umlandgemeinden im Nordosten der Landeshauptstadt als auch für die über die Zulaufstrecken aus dem Raum Freistadt, Hagenberg, Gutau, Bad Zell, Alberndorf, Katsdorf erschlossenen Gemeinden und Regionen
- **Abbau der Zugangsbarrieren** zum ÖPNV
- Berücksichtigung flankierender Maßnahmen im Sinne der Schaffung von **Voraussetzungen für verkehrspolitische und städtebauliche Anpassungen und Verbesserungen**

# Stadtbahn Linz – Pregarten

## Durchbindung Gallneukirchen

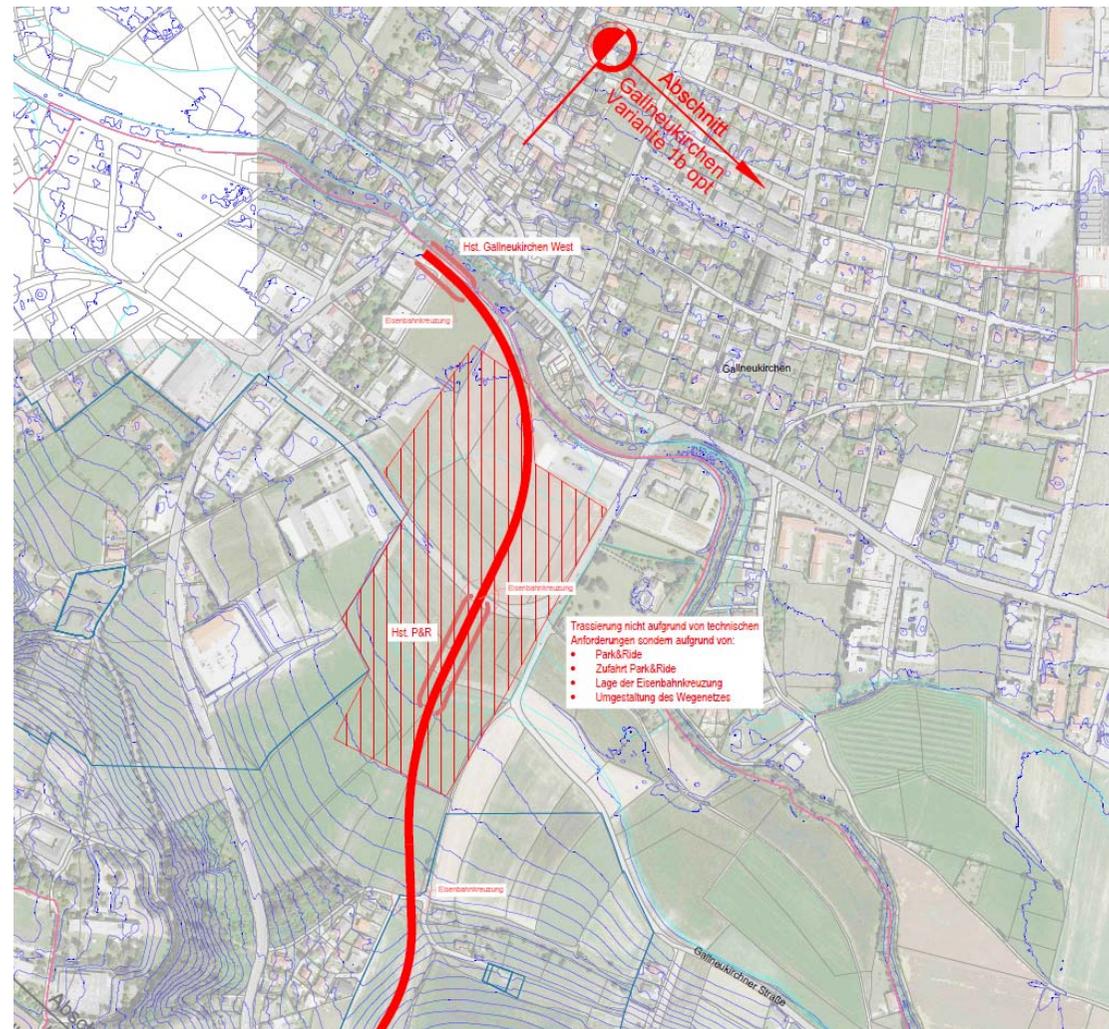
### Projektziele Gesamtprojekt

(definieren Anforderungen an Qualität der Lösung)

- Anbindung von maßgebenden (bevölkerungsreichen) Siedlungsbereichen, von Arbeits- und Ausbildungsplätzen sowie von sozialen - und Freizeiteinrichtungen
- siedlungsnahe Haltestellen
- Verknüpfung in den Haltepunkten mit anderen Verkehrsträgern (Fußgänger, Radfahrer, P&R/B&R, Busse), Anbindung einer zwischen Engerwitzdorf und Pregarten vorgesehenen P&R-Großanlage
- Maximale Fahrzeit orientiert am derzeitigen Schnellbus:  
<45 min Fahrzeit Schnellbus Pregarten – Linz/Hauptbahnhof  
(bzw. ca. 30 min Fahrzeit Schnellbus Pregarten – Linz/NVK Urfahr-Ost)

# Stadtbahn Linz – Pregarten Durchbindung Gallneukirchen

## Auswahltrasse – Detail Gallneukirchen



## Projektziele Gallneukirchen

- Vermeidung einer Zufahrt zur P&R-Anlage aus Richtung Alberndorf und Unterweikersdorf durch das Ortsgebiet
- Bessere Erreichbarkeit der Ziele innerorts durch mehrere, fußläufig gut erreichbare Haltepunkte
- Eröffnung von städtebaulichen Entwicklungsmöglichkeiten durch Adaptierungsmaßnahmen im Zuge der Projektrealisierung
- Berücksichtigung lokaler Interessen durch Einbindung von Interessensgruppen
- Enge Abstimmung mit Verkehrskonzept für Gallneukirchen

# Stadtbahn Linz – Pregarten

## Durchbindung Gallneukirchen

### **Betriebliche Rahmenbedingungen**

(müssen von allen Lösungen erfüllt werden)

- 15-Minuten Stadtbahn-Takt aus/nach Gallneukirchen
- 30-Minuten Stadtbahn-Takt aus/nach Pregarten
- Zweigleisige Streckenführung zwischen Knoten Urfahr Ost und Innertreffling
- Danach eingleisige Strecke mit Ausweichen bis Pregarten
- Einsatz von Zweirichtungsfahrzeugen
- Einstellung aller bahnparallelen Buslinien (ausgenommen Schichtbusse),  
Stärkung der ÖV-Zulaufachsen

# Stadtbahn Linz – Pregarten

## Durchbindung Gallneukirchen

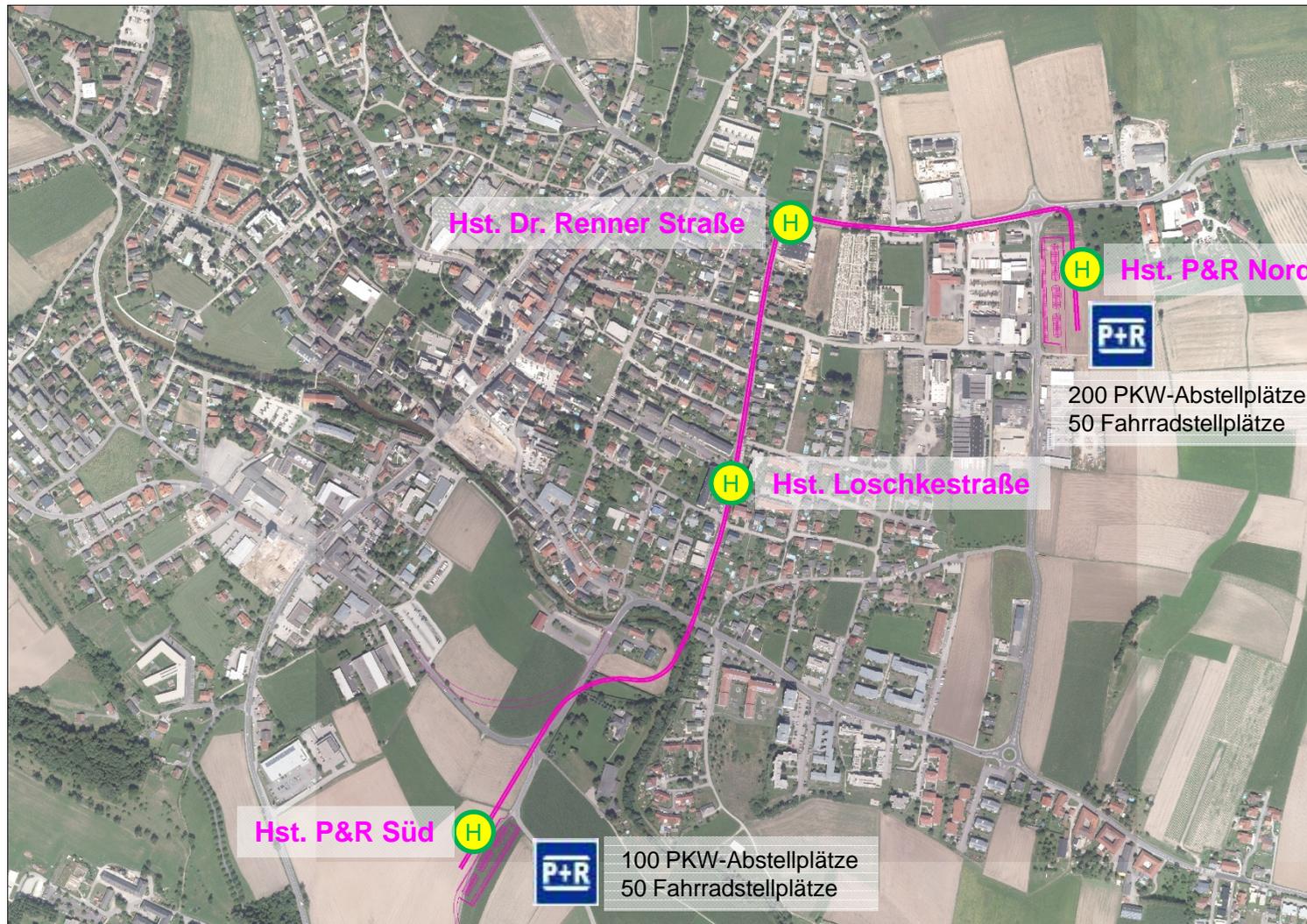
### Technische Rahmenbedingungen

(müssen von allen Lösungen erfüllt werden)

- Schienenverbindung als Stadtbahn mit **Stadtbahnfahrzeugen**
- **Verknüpfungsmöglichkeit mit Straßenbahnlinien** 1/2 im Bereich Auhof sowie im Nahverkehrsknoten Urfahr-Ost und am Hauptbahnhof
- **Durchbindung** auf einer **neuen Schienenachse** zum Linzer Hauptbahnhof
- **systemabhängige einheitliche Trassierungsgeschwindigkeit**  
(gleichbleibendes Geschwindigkeitsniveau über längere Streckenabschnitte)
- **Maximale Längsneigung von 7%** für längere Streckenabschnitte
- **Minimierung von Konfliktpunkten mit anderen Verkehrsträgern**  
(Individualverkehr), möglichst Führung auf eigenem Gleiskörper
- **Minimierung der Kunstbauwerke** (insb. von unterirdischen Trassenführungen)

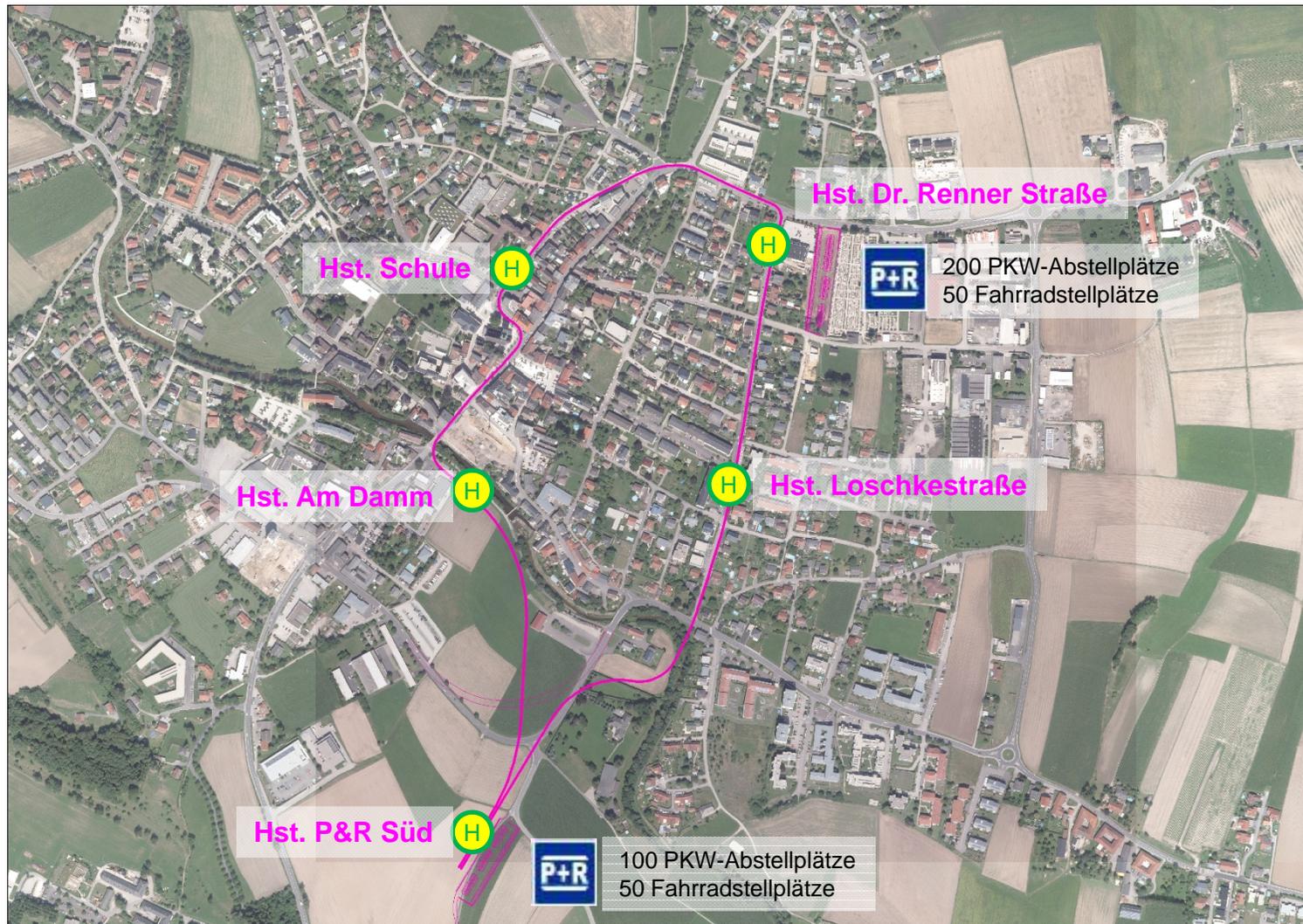
# Stadtbahn Linz – Pregarten Durchbindung Gallneukirchen

## Variante Stich Mitte (zweigleisig)



# Stadtbahn Linz – Pregarten Durchbindung Gallneukirchen

## Variante Ring West-Mitte kurz (eingleisig)



# Stadtbahn Linz – Pregarten Durchbindung Gallneukirchen

## Bereich Haltestelle Loschkeweg



# Stadtbahn Linz – Pregarten Durchbindung Gallneukirchen

## Bereich Schule



# Stadtbahn Linz – Pregarten Durchbindung Gallneukirchen

## Bereich Hauptstraße



# Planung und Errichtung einer **Stadtbahn** in den Raum **Gallneukirchen / Pregarten**

Vielen Dank  
für Ihre  
Aufmerksamkeit!



Foto: © R. Schrempf